



Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa

Departament Działań Delegowanych

**Pani
Izabela Mroczek
Dyrektor
Departamentu Programów Rozwoju
Obszarów Wiejskich
Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego**

Nasz znak:
DDD.6933.79.2016.WL.JM

Data:
29-09-2016 r.

Sprawa: wyjaśnienia dotyczące zakresu wsparcia w ramach poddziałania *Wsparcie na wdrażanie operacji w ramach strategii rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność* (dalej: poddziałanie 19.2).

Wspaniała Pani Dyrektor,

W odpowiedzi na przesłaną drogą mailową prośbę dotyczącą stanowiska DDD ARiMR w zakresie prawidłowości dokonanej przez UM woj. wielkopolskiego interpretacji przepisów *rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 24 września 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu przyznawania pomocy finansowej w ramach poddziałania „Wsparcie na wdrażanie operacji w ramach strategii rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność” objętego Programem Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020* (Dz. U. z 2015 r., poz. 1570 z późn. zm.) (dalej: rozporządzenie 19.2) przesyłam następujące informacje.

Zgodnie z przepisami rozporządzenia 19.2 (§ 2 ust. 1 pkt 7) *pomoc jest przyznawana na operacje w zakresie budowy lub przebudowy publicznych dróg gminnych lub powiatowych, które:*

- *umożliwiają połączenie obiektów użyteczności publicznej, w których są świadczone usługi społeczne, zdrowotne, opiekuńczo-wychowawcze lub edukacyjne dla ludności lokalnej, z siecią dróg publicznych albo*
- *skracają dystans lub czas dojazdu do tych obiektów.*

Analiza dokonana przez DROW UMW dotyczy możliwości przyznania pomocy na inwestycje towarzyszące budowie lub przebudowie publicznych dróg gminnych lub powiatowych, tj. możliwości przyznania pomocy na budowę ścieżek rowerowych lub chodników.

DDD ARiMR podziela stanowisko UM, zgodnie z którym przy weryfikacji kosztów kwalifikowalnych w ramach zakresu operacji, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia 19.2 należy przyjąć zasady analogiczne, jak w przypadku weryfikacji kosztów kwalifikowalnych na operację typu „Budowa lub modernizacja dróg lokalnych” w ramach poddziałania 7.2 „Inwestycje związane z tworzeniem, ulepszaniem lub rozbudową wszystkich rodzajów małej infrastruktury, w tym inwestycji w energię odnawialną i w oszczędzanie energii”.

Zgodnie z art. 4 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2016 poz. 1440) droga rozumiana jest jako *budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz*

instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Wydane na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz.U 2016 r. poz. 290) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124) precyzuje w § 10 ust. 1, że droga powinna mieć w szczególności:

- jezdnię - jeśli jest przeznaczona do ruchu pojazdów,
- pobocza lub chodnik - jeżeli jest przeznaczona do ruchu pieszych,
- torowisko tramwajowe - jeżeli jest przeznaczona do ruchu pojazdów szynowych.

W związku z powyższym, w przypadku gdy przedłożona wraz z wnioskiem o przyznanie pomocy dokumentacja budowlana (m.in. pozwolenie na budowę wraz z załączonym projektem budowlanym, kosztorys inwestorski) potwierdza, że przedsięwzięcie budowlane dotyczące budowy drogi publicznej jest objęte jednym pozwoleniem na budowę zezwalającym zarówno na budowę jezdni jak i „infrastruktury towarzyszącej”, tj. budowę ścieżek rowerowych lub chodników, możliwym jest uznanie tej infrastruktury za koszt kwalifikowalny w realizacji operacji w zakresie, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia 19.2. Podkreślenia jednak wymaga, że wykonanie chodnika/ścieżki rowerowej może stanowić koszt kwalifikowalny jedynie na odcinku budowanej/przebudowywanej jezdni i w granicach pasa drogowego.

Zatem koszty budowy chodnika/ścieżki rowerowej nie mogą zostać uznane za kwalifikowalne w zakresie, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia 19.2 w przypadku, gdy:

- operacja obejmuje budowę drogi publicznej, a przedłożona wraz z wnioskiem o przyznanie pomocy dokumentacja budowlana, wskazując, że wykonanie ww. „infrastruktury towarzyszącej” planowane jest w ramach odrębnego pozwolenia na budowę,
- operacja obejmuje wyłącznie budowę chodnika/ścieżki rowerowej.

Pomimo, że budowa wyłącznie chodnika/ścieżki rowerowej nie może zostać objęta wsparciem w ramach zakresu, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 7 rozporządzenia 19.2, to pomoc na budowę ww. infrastruktury może zostać przyznana na operację w zakresie, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia 19.2 tj. *budowa lub przebudowa ogólnodostępnej i niekomercyjnej infrastruktury turystycznej lub rekreacyjnej, lub kulturalnej*, o ile budowa tej infrastruktury będzie uzasadniona zakresem operacji, niezbędna do osiągnięcia jej celu oraz racjonalna.

Department Działani
Delegowanych
DYREKTOR
Dorota Chyliń
powiśle

Do wiadomości:

Panie/Panowie Dyrektorzy UM – wg rozdzielnika